

Секція 1

Сучасні технології підтримання льотної придатності повітряних суден

Керівник: С.О. Дмитрієв

Секретар: О.Є. Якобчук

20 квітня, 14:00

Google Meet <https://meet.google.com/ddx-zgsr-nuq>

1. Методика оцінки триботехнічних властивостей авіаційної оливи ВО-12.
О.Є. Якобчук, О.О. Мікосянчик, Р.Г. Мнацаканов, А.М. Хімко, Національний авіаційний університет, Україна.
2. Структура і трибологічні властивості композиційних плазмових покриттів.
І.В. Смірнов, Національний технічний університет України «КПІ ім. І. Сікорського», Україна.
О.Є. Мельник, О.В. Баица, Національний авіаційний університет, Україна.
3. Modern view: hydrogen - as a source of energy for aircraft, as an integral part of the maintenance of airworthiness.
О.У. Surovtsev, M.F. Molodtsov, O.I. Yurchenko, National Aviation University, Ukraine.
4. Modern aspects of engine diagnostics and the connection between the stages of airworthiness of aircraft.
Z. Kolomiets, O. Popov, S. Zozulya, A. Daniuk, National Aviation University, Ukraine.
5. Сучасні принципи забезпечення льотної придатності повітряних суден та їх компонентів.
Р.М. Салімов, В.О. Максимов, О.І. Юрченко, Національний авіаційний університет, Україна.
6. Управління технологічними процесами технічного обслуговування авіаційної техніки.
Р. М. Салімов, В. О. Максимов, О. І. Юрченко, Національний авіаційний університет, Україна.
7. Менеджмент наземного обслуговування в аеропортах.
В.І. Личик, О.М. Білякович, В.В. Варюхно, Національний авіаційний Університет, Україна.
8. Підвищення несучої здатності елементів авіаційних конструкцій із полімерних композиційних матеріалів шляхом поперечного армування.

***С.М. Нитка, О.А. Шевченко, Національний Авіаційний
Університет, Україна.***

9. Авіабудування в Україні: стан, тенденції, перспективи.

***М.Д. Туз, О.Ю. Суровцев, Д.В. Склярський, Національний авіаційний
університет, Україна***

10. Thermal methods for monitoring aircraft defects.

O. Rugain, D. Tiurin, National Aviation University, Ukraine.

11. Flight Operations Management System adaptation to functioning in high risk conditions.

O.S. Bondik, National Aviation University, Ukraine.