

Секція 2

Проектування, ресурс та зношування авіаційних конструкцій

Керівник: Ігнатович С.Р.

Секретар: Краснопольський В.С.

20 квітня 10:00

Google Meet <https://meet.google.com/lookup/bx6zs6ivn4>

1. Матеріали на основі заліза для адитивних технологій виробництва.
А.О. Юрчук, М.В. Кіндрачук, О.В. Тісов, Національний авіаційний університет, Україна.
2. Евтектичні сплави системи Fe-C-Mn-B для 3Д друку.
М.І. Пашечко, Політехніка Любелська, Польща.
А.О. Юрчук, О.В. Тісов, Національний авіаційний університет, Україна.
3. Comparison of damages between the carbon, glass fiber-reinforced plastics with duralumin under impact loading.
O.A. Shevchenko, Chen Dejun, National Aviation University, Ukraine.
4. Аналіз впливу парності зачеплення на максимальний контактний тиск і ресурс черв'ячної передачі з евольвентним черв'яком.
М.В. Чернець, А.О. Корнієнко, С.В. Федорчук, Національний авіаційний університет, Україна.
5. Пристрій для очистки поверхонь від забруднення.
В.В. Варюхно, В.І. Личик, О.М. Білякович, Л.В. Курбет, Національний авіаційний університет, Україна.
6. Peculiarities in gas abrasive wear of macroheterogeneous composite coatings reinforced by iron borides for aviation parts.
O.V. Sukhova, Oles Honchar Dnipro National University, Ukraine.
7. Необхідність та ризику застосування антикорозійних профілактичних покриттів.
М.В. Карускевич, Т.П. Маслак, Національний авіаційний університет, Україна.
Є.П. Гаврилов, Державне підприємство «Антонов», Україна.
8. Improvement of image-based fatigue crack detection system.
A.I. Kompanets, SE "SKDB "Luch", Ukraine.
S.S. Yutskevych, V.I. Zakiev, National Aviation University, Ukraine.
9. Еволюція і розподіл насиченості деформаційного рельєфу поблизу втомної тріщини на стадії її розповсюдження.
С.В. Щенак, В.С. Краснопольський, Національний авіаційний університет, Україна.
10. Способи кріплення акселерометрів для вимірювання вібрації.

А.П. Стахова, Національний авіаційний університет, Україна.