

Секція 15

Моделювання, чисельні методи та інформаційні технології в прикладній математиці

Керівник: В.П. Денисюк

Секретар: В.В. Пахненко

19 квітня, 15:20

Google Meet

<https://classroom.google.com/c/NTk4MTY2MTM3Mzg5?cjc=tjli546>

1. Дослідження швидкодії операції згортки що було оптимізовано за допомогою SIMD NEON ARM64 в умовах обробки відео з файлу.
П.О. Приставка, А.К. Шевченко, Національний авіаційний університет, Україна.
2. About some characteristics of trigonometric splines.
V.P. Denysiuk, O.M. Hryshko, National Aviation University, Kyiv, Ukraine.
L.V. Rybachuk, Kyev Polytechnic Institute named after Igor Sikorsky, Ukraine.
3. Дослідження перехресного нейромережевого розпізнавання даних супутникової та повітряної зйомки.
Приставка П.О., О.О. Козачук, В.Д. Зівакін, Національний авіаційний університет, Україна.
4. Математичне моделювання та числове дослідження нестационарних коливань кільцевих п'єзокерамічних пластин.
Н.О. Бабкова, І.О. Ластівка, Національний авіаційний університет, Україна.
5. Experimental study of structured dimpled streamlined surface for improving the aerodynamic properties of high-speed vehicles.
Ye.O. Shkvar, J. Kandume, A.S. Kryzhanovskiy, S. Yan, Key Laboratory of Urban Rail Transit Intelligent Operation and Maintenance Technology & Equipment of Zhejiang Province, College of Engineering, Zhejiang Normal University, Jinhua, China
6. Models of sound generation of aerodynamic origin.
Petro V. Lukianov, Kiyv Polytechnic Institute named after Igor Sikorsky, Ukraine.
7. Про одну модель захисного покриття для нестисливого півростору з початковими напруженнями.
Ю.П. Глухов, Інститут механіки ім. С.П.Тимошенка НАН України, Україна.
8. Aerodynamic calculation of a quadrotor type air taxi.

Oleg V. Dusheba, Petro V. Lukianov, Kyiv Polytechnic Institute named after Igor Sikorsky, Ukraine.

9. Умови генерування квазілімбових мод у пружному шарі, який взаємодіє з півпростором ідеальної стисливої рідини.

О. М. Базно, Г. І. Шурук, Інститут механіки ім. С.П.Тимошенка НАН України, Україна.

10. Чисельне моделювання деформування днища паливного бака ракети з нелінійно-пружного композитного матеріалу.

В.А. Максимюк, Є.А. Сторожук, Інститут механіки ім. С.П.Тимошенка НАН України, Україна.

11. Mathematical Model of Biogenic Elements and Microalgae Interaction in Wastewater.

***V. Repeta, S. Shamanskyi, National Aviation University, Ukraine.
L. Pavliukh, Kyiv Polytechnic Institute named after Igor Sikorsky, Ukraine.***

12. Про розв'язання задачі комівояжера з урахуванням суб'єктивного сприйняття обліку часу

Е.В. Івохін, В.О. Рець, К.В. Кіпчик, Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Україна

13. On the one algorithm for solving the traveling salesman problem

В.В. Гавриленко, Н.В. Рудоман, К.Є. Івохіна, Національний транспортний університет, Україна

14. About method for solving the problem of channel power distribution taking into account fuzzy constraints on consumption volumes

E.V. Ivohin, L.T. Adzhubey, National Taras Shevchenko University of Kyiv, Ukraine.

15. Computer modelling of laminated metal-polymer composites and long-term strength prediction.

B.P. Maslov, S.P. Timoshenko Institute of Mechanics NAS Ukraine, Ukraine.

16. Some actual problems of online mathematical learning of English-speaking students on Faculty CSE and of Faculty CST.

O.W. Karuru, T.A. Oleshko, V.V. Pakhnenko, National Aviation University, Ukraine.

17. Математичне моделювання розповсюдження епідемій за допомогою моделей SIR та SEIR.

О.П. Олійник, І.С. Ключ, С.В. Олійник, Національний Авіаційний Університет, Україна.

18. An alternative solution to the first boundary value problem for a differential equation of hyperbolic type.

О.П. Олійник, І.С. Ключ, Національний Авіаційний Університет, Україна.

19. Особливості вибору раціональної моделі безпілотного літального апарату за критеріями технічного рівня та вартості.

С.В. Матвійчук, Державний науково-дослідний інститут авіації, Україна.

А.О. Мавренкова, Національний авіаційний університет, Україна.

20. Про число бондів непланарних 3-реберно зв'язних графів.

О.Д. Глухов О.Д., Г.В. Тугай, Національний авіаційний університет, Україна.

21. Computer modeling of the kinematics and dynamics of the crank-slider mechanism.

V. Kovalchuk, State University of Infrastructure and Technologies, Ukraine.

22. Математична модель можливого фізичного процесу зламу технічного захисту інформації.

Б.Є. Журиленко, К.І. Ніколаєв, Л.В. Рябова, Національний Авіаційний Університет, Україна.