

Секція 1

Аеродинаміка, конструкція, міцність та зносостійкість авіаційної техніки

Керівник: С.С. Юцкевич
Секретар: В.С. Краснопольський

24 квітня, 14:00

Google Meet <https://Meet.google.com/ozu-oenx-rju>

1. The javelin: How a sports object is the most difficult test case for surface-to-air and surface-to-surface missiles

B. Blocken, Heriot-Watt University, United Kingdom; KU Leuven, Belgium.

2. Study on the Aerodynamic Performance of a 105 mm Artillery Projectile: A Numerical Analysis.

P.C. Melo, O.A. Shynkarenko, Federal University University of Brasilia, Brazil.

3. Вихрові течії в авіації: синергетичний аналіз існуючих моделей та напрямки подальших досліджень.

Павло Лук'янов, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

4. Визначення оптимального радіуса заокруглення в зоні зеднання силової нервюри з панеллю крила.

Д. Ю. Жиряков, Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський Авіаційний Інститут», Центр цифрової інженерії, Україна.

5. Optimization of the shape of the middle surface of the wing at supersonic speeds for additional decoupling of geometrical inverse problems.

Volodymyr O. Povhorodnii, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

6. Оцінка зносостійкості електроіскрових покриттів на конструкційних сталях.

О.А. Мікосянчик, О. О. Скворцов, О.М. Сенько, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

7. Enabling early-stage wing design decisions through the development and analyses of generative knowledge-based engineering models.

V.I. Pasko, S.S. Yutskevych, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

8. Прогнозування залишкового ресурсу авіаційних панельних конструкцій з втомними тріщинами.

С.Р. Ігнатович, В.С. Краснопольський, Державний

університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

І.І. Джавадова, АТ «АНТОНОВ», Україна.

9. Розроблення розрахункової схеми одноопорної системи приводу з аеростатичними підшипниками.

О.В. Брешев, О.В. Башта, І.В. Семак, М.О. Радько, О.В. Форноляк, Державний університет, «Київський авіаційний інститут», Україна.

10. Підвищення зносостійкості плазмо-електролітних шарів на алюмінієвих сплавах.

Я.Я. Сірак, Г.Г. Веселівська, Х.Р. Задорожна, В.С. Труш, Фізико-механічний інститут ім.Г.В.Карпенка НАНУ, Україна.

11. Особливості 3D друку безпілотних моделей літакового типу.

О.Є. Якобчук, Т.П. Маслак, І.О. Якобчук, Київський авіаційний інститут, Україна.

12. Вплив зміцнення поверхні лопаток з титанового сплаву ВТ-6 ГТД іонними та іонно-плазмовими технологіями на її структуру та властивості.

Г.Г. Веселівська, В.С. Труш, Х.Р. Задорожна, Я.Я. Сірак, Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, Україна.

13. Сучасні дослідження індикаторів моніторингу двовісної втоми.

М.В. Карускевич, Т.П. Маслак, Ю.В. Власенко, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

14. Механізм формування трибоструктур на поверхні феромагнетика в моторній оливі при намагнічуванні

М.М. Свирид, О.Ю. Сидоренко, Квач Ю.М., В.М. Бородій, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

15. Параметри і характеристики одноопорної системи приводу з конічними аеростатичними підшипниками.

О.В. Брешев, П.Л. Носко, О.В. Башта, І.В. Семак, М.О. Радько, Державний університет, «Київський авіаційний інститут», Україна.

16. Aluminum Alloys Fatigue in the Surfactants Surrounding.

M. Karuskevych, O. Korchuk, O. Karuskevych, V. Korchuk, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

17. Вплив трансмісійних олив на зносостійкість бронзових пар тертя в умовах кочення з проковзуванням.

І.В. Мальярчук, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

18. Залежність характеристик міцності і жорсткості склопластиків та

базальтопластиків від технології їх виготовлення.

О.А. Шевченко, к.т.н., А.А. Вінс, Р.І. Ковальський, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

К.В. Кривенко, Компанія с2і s.r.o., Словаччина.

19. Effect of frictional heating on tribotechnical properties of hardened carbon steel.

М.В. Kindrachuk, V.V. Kharchenko, I.A. Humeniuk, M.A. Hlovyn, I.V. Kostetskyi State University “Kyiv Aviation Institute”, Ukraine.