

Секція 4

Сучасні технології підтримання льотної придатності повітряних суден

Керівник: Р.М. Салімов

Секретар: В.В. Токарук

24 квітня, 15:00

<https://meet.google.com/akc-szub-dbu>

1. Аналіз напруженого-деформованого стану елементів крила літака Boeing 737NG та шляхи підвищення їх довговічності.
В. Керней, А. Хімко, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
2. Вихрострумний метод вимірювання товщини шару вуглецевого композиту на металевих конструкціях.
*В.М. Учанін, О.Г. Алещенко, В.Я. Дереча, Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка, Україна.
ДП «Антонов», Україна.*
3. Trends in the use of engine condition monitoring systems on aircraft
М.О. Shapiro, Y.I. Smirnov, State University “Kyiv Aviation Institute”, Ukraine.
4. Застосування шерографії для оцінки якості полімерних композиційних матеріалів.
Р.Г. Мнацаканов, О.А. Мікосянчик, С.С. Камак, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
5. Машинне навчання та його застосування в авіаційних системах
Є.Ю. Кузьменко, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
6. Удосконалення технологічного процесу складання елементів крила
В.В. Токарук, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
7. Drones in aircraft maintenance technologies.
О.В. Rugain, State University “Kyiv Aviation Institute”, Ukraine.
8. Зниження впливу людського чинника на якість технічного обслуговування повітряних суден.
О.П. Шемейко, О.В. Попов, С.О. Дмитрієв, Д.В. Попов, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
9. Загальні засади з підтримання льотної придатності повітряних суден нескладної конструкції авіації загального призначення.

*М.О. Демчук, О.В. Попов, С.О. Дмитрієв, Д.В. Попов,
Державний університет «Київський авіаційний інститут»,
Україна.*