

Секція 8

Аеронавігація і Безпілотні Авіаційні Системи

Керівник: Є.А. Знаковська

Секретар: В.О. Харченко

22 квітня, 12:00

Google Meet <https://meet.google.com/wxa-ihth-dwy>

1. Comparative Analysis of Drone Countermeasures for Humanitarian Missions.

P. Dischler, Swiss TPH, University of Basel, Switzerland.

2. Navigating Drone Threats in Humanitarian Field Missions: A Decision-Making Framework and Toolkit.

P. Dischler, Swiss TPH, University of Basel, Switzerland.

3. Humanitarian applications of UAV's: benefits and integration of routes planning with decision-making tools.

T. Shmelova, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

P. Dischler, Swiss TPH, University of Basel, Switzerland.

4. Intelligent runway condition monitoring systems to optimize airfield operations.

D.O. Klokta, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

5. Порівняльний аналіз методів BRISK та ORB для виявлення локальних ознак на знімках з безпілотних літальних апаратів.

A.B. Рябко, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

6. Передумови розробки методики оцінки впливу сучасних інформаційних технологій контролю на готовність літака до польотів.

Є.В. Тачинін, АТ «Антонов», Україна.

С.В. Єнчев, Державний університет «Київський Авіаційний інститут», Україна.

7. Integration of stochastic and non-stochastic models of decision-making by UAV operator.

T. Shmelova, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

Yu. Sikirda, K. Surkova, Ukrainian State Flight Academy, Ukraine.

S. Shaptala, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

O. Dobryansky, State Research Institute for Testing, Certification of Armaments and Military Equipment, Ukraine.

8. Model for studying the orbital parameters of GNSS satellites.

V.V. Konin, L.U. Golub, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.

9. Прийняття рішень оператором БПЛА в аварійній ситуації «втрата GPS» з використанням семантично-когнітивного моделювання.
С.А. Сімченко, Т.Ф. Шмельова, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
10. Аналіз відхилення літаків в повітряному просторі Туреччини.
О.Р Іващук, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
11. Method for investigating the impact of ionospheric, tropospheric, and time correction on the Global Navigation Satellite System.
О.М. Ishchenko, State University “Kyiv Aviation Institute”, Ukraine.
12. Дослідження використання графу знань для вдосконаленої інформаційної підтримки польотів повітряних суден.
О.В. Шостак, Ю.А. Авер'янова, Є.А. Знаковська, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
13. Перспективи використання електричного повітряного судна.
М.М. Селіванова, А.А. Михайлюк, Г.Ф. Аргунов, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
14. М'які паливні баки, їх переваги та застосування в БПЛА.
Н.С. Кукса, В.П. Харченко, Л.В. Благая, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
15. Автоматизація прийняття рішення щодо складу комісії з розслідування авіаційної події: пріоритизація залучень експертів.
М.С. Любарець, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
16. Метод корекції недостовірних показань GNSS-приймача за допомогою алгоритма.
Б.В. Блажей, В.Ю. Ларін, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
17. Експертна оцінка ефективності методів виявлення сторонніх предметів на злітно-посадковій смузі.
Т.Ф. Шмельова, д.т.н, І.С. Мар'єнков, аспірант, Державний Університет «Київський Авіаційний Інститут», Україна.
18. Кількісний аналіз помилок прогнозування траєкторії у PMS та їх вплив на виявлення конфліктів.
Д.О. Маршалок, О.Є. Луппо, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
19. Оцінка ефективності роботи багатосистемних приймачів супутникової навігації в складній сигнально-задавовій обстановці.
О.П. Сушич, І.А. Приходько, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.

20. Застосування алгоритмів Gradient Boosting для автоматизованої оцінки навичок авіадиспетчерів у тренажерах.
А.І. Іванів, О.Є. Луппо, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
21. Analysis of the impact of air target characteristic fluctuations on surveillance radar parameters using mathematical modeling.
V.P. Kharchenko, A.O. Mavrenkova, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.
22. Порівняльна оцінка та вибір оптимального датчика тиску для БПЛА.
М.К. Турчина, Л.В. Благая, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
23. Застосування регресійної моделі для аналізу і управління авіаційним трафіком.
Т.Ф. Шмельова, В.О. Кучменко, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.
24. Analysis of the effectiveness of modern 3D scanners for monitoring the technical condition of aircraft in various operational conditions.
Y.A. Znakovska, V.O. Kharchenko, State University "Kyiv Aviation Institute", Ukraine.
25. Застосування штучних нейронних мереж для виявлення безпілотників-камікадзе у режимі реального часу.
В.Ю. Ларін, К.Д. Іванов, Державний університет «Київський авіаційний інститут», Україна.